

38°

INTERNATIONALE / INTERNATIONAL

rallysprint **MONTEBERG**

01-02 Mei/Mai/May 2010

Zaterdag/Samedi/Saturday 1 Mei/Mai/May - 10u/h
Zondag/Dimanche/Sunday 2 Mei/Mai/may - 9u/h

www.monteberg.com



REGLEMENT - REGULATIONS REGIONAAL

Achterkant kaft

38° Rallysprint van De Monteberg

1 mei 2010

De 38° Rallysprint van De Monteberg wordt ingericht door SuperStage vzw op 1 mei 2010 en zal plaats vinden te Heuveland meer bepaald in de gemeente Dranouter. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en bijlagen, het Nationaal Sportreglement, het VAS Reglement en dit huidig bijzonder wedstrijdreglement.

A. PROGRAMMA

Timing

20 maart 2010	18u	Verschijsing van het bijzondere wedstrijdreglement
		Opening van de inschrijvingen.
22 april 2010	18u	Sluiting van de inschrijvingen.
27 april 2010	20u	Bekendmaking deelnemers en startnummers www@monteberg.com
29 april 2010		Cafe Les Halles, Grote Markt, 8900 Ieper

Zaterdag 1 mei 2010

van 06u00 tot 10u25 Administratieve controle, Zaal "De Klakeye" Dikkebusstraat 236,
8951 Dranouter
van 06u10 tot 10u35 Technische controle, Garage Gruson Dranouterstraat, 8951 Dranouter

Administratieve controle:

06u00 tot 06u40	wagen nummer 1 tot en met 20
06u42 tot 07u22	wagen nummer 21 tot en met 40
07u24 tot 08u04	wagen nummer 41 tot en met 60
08u06 tot 08u46	wagen nummer 61 tot en met 80
08u48 tot 09u28	wagen nummer 81 tot en met 100
09u30 tot 10u10	wagen nummer 101 tot en met

Technische controle:

06u10 tot 06u50	wagen nummer 1 tot en met 20
06u52 tot 07u32	wagen nummer 21 tot en met 40
07u34 tot 08u14	wagen nummer 41 tot en met 60
08u16 tot 08u56	wagen nummer 61 tot en met 80
08u58 tot 09u38	wagen nummer 81 tot en met 100
09u40 tot 10u20	wagen nummer 101 tot en met

10u25	Sluiting administratieve controle
10u35	Sluiting technische controle
10u00	Start eerste wagen voor de 1° officieel verplichte verkenningsronde
11u00	Start eerste wagen voor de 2° officieel verplichte verkenningsronde
12u00	Uithangen van de lijst deelnemers toegelaten tot de wedstrijd.
13u00	Start van de 1° wagen voor de 1° officiële rit
15u00	Start van de 1° wagen voor de 2° officiële rit
17u00	Start van de 1° wagen voor de 3° officiële rit

De inschrijving kan online, gelieve het document uit te drukken, ondertekenen en opsturen naar SuperStage vzw, Vlamingstraat 4, 8640 Wevelgem

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving!!!!

Permanentie

Voor de wedstrijd: info@monteberg.com

Tijdens de wedstrijd aan de start van proef.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na de officiële uitslag.

Prijsuitreiking 20u30 In de tent aan de start. Lettingstraat Dranouter (ter hoogte van de Hellebeek).

B. ORGANISATIE

De "38° Rallysprint van de Monteberg" komt in aanmerking voor het Regionaal VAS kampioenschap, Provinciale Kampioenschappen, en VAS Historic Kampioenschap 2010.

Art.1.1.1

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de voorschriften van de internationale sportcode (en haar bijlagen) van de FIA, het nationaal sportreglement van de RACB Sport, de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS), het eventuele provinciale reglement en het onderstaand standaardreglement. De wedstrijd wordt georganiseerd conform de verschillende Koninklijke Besluiten houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben evenals aan de omzendbrieven uitgegeven door het Ministerie van Binnenlandse Zaken die betrekking hebben op deze Koninklijke Besluiten.

Art. 1.2 Inrichtende club

SuperStage vzw VLAMINGSTRAAT 4, B 8560 WEVELGEM

T 056/43 28 81 F 056/43 28 61 BE.0865 815 862

Bankrek.nr.320.0062440.42

info@ypresrally.com

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Frederik Vanhooren	licentie ia
Adjunct wedstrijdleader	Jan Verstraete	licentie ia
Secretaris van de wedstrijd	Leen Igodt	licentie ia
Veiligheidchef	Wouter Vervisch	licentie ia
Adjunct Veiligheid	Roland Deknock	
Relatie deelnemers	Jean Broeckx	licentie ia
	Bernard David	Licentie ia
Medische dienst	Dokter Creupelandt	Licentie ia

College van sportcommissarissen

Voorzitter van het college	Bruyneel Hugo	licentie nr.102
Leden	Yvo Annemans	licentie nr.101
	Freddy Hindrickx	licentie nr 113
Stagiair	Dewulf Filip	licentie nr 139

Veiligheidscommissarissen

RACB Sport

Verantwoordelijke	Pascal Notelaers	licentie n°
Lid		licentie n°

Technische commissarissen

Verantwoordelijke	Wim Baele	licentie n° 240
Dagtaak	Nick Vandenberghe	licentie n° 231
	Cl. Vandemeulebroucke	licentie n° 242
TK	Geert Opsomer	licentie n° 212
	Danny Debruyne	licentie n° 204

Organisation comite

Andre Bostyn – Noël Deberdt- Annick Coopman – Jan Vervisch – Dorine Bouten – Frederik Debruyne – Fabienne Huysentruyt – Jan Verstraete – Patrick Dumortier – Christophe Vermeersch – Frederik Vanhooren – JP Deleersnijder

Medewerkers : Leden Club SuperStage vzw.

C. BIJZONDERE BEPALINGEN**Art. 2 Omschrijving**

De "38° Rallysprint van De Monteberg" wordt verreden over een klassemingsproef van 9.170 m op een voor 100 % verhard wegdek, op de voor het verkeer afgesloten weg, 3 maal verplicht af te leggen (3 maal minstens de start te nemen – voorafgegaan door 2 verplichte verkenning rondes). De maximum rijtijd voor elke gechronometeerde rit bedraagt 18 minuten. De lengte van de verbindingsrit bedraagt 5.250 m, De inrichter opteerde voor verplichte verkenningen op 01 mei 2010.

2 officiële verkenningen:

- een eerste verplichte verkenning, niet gechronometreerd in numerieke volgorde;
- een tweede verplichte verkenning, niet gechronometreerd in numerieke volgorde.

Art. 3 Inschrijvingen

Online inschrijven kan via www.monteberg.com

De originele uitgedrukte aanvraag tot deelname moet ten laatste op **22 april 2010 om 18u00** (sluiting van de inschrijvingen) volledig ingevuld en ondertekend bezorgd worden op volgend adres:

SuperStage vzw VLAMINGSTRAAT 4, B 8560 WEVELGEM

T 056/43 28 81 F 056/43 28 61

info@monteberg.com

Maximaal **120 deelnemers** worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximum aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de administratieve controle nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.

De teams dienen zich volgens de voorziene timing aan te melden aan de inschrijvingstafel.

Het is toegelaten om het voertuig, vermeld op inschrijvingsformulier, te vervangen door een ander voertuig van dezelfde divisie en klasse, tot het begin van de technische controle.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Door het ondertekenen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en co-piloten zich er toe om het huidige reglement na te leven.

Art. 4 Inschrijvingsrecht, verzekering, starttoelating

Alvorens tot de start te worden toegelaten zal het deelnemende team

- a. het inschrijvingsrecht betalen aan de inrichter
- b. de starttoelating krijgen van de dienstdoende sportcommissaris van de federatie.

a. Inschrijvingsrecht.

a. Het inschrijvingsrecht is **30,00 euro** en is te betalen aan de inrichter.

In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten zoals roadbook, startnummers inbegrepen.

Deze betaling dient te worden overgeschreven op rekening N° 320.0062440.42

op naam van Superstage vzw

en dit tegen ten laatste op 22/04/2010 om 18u00 uur.

b. Starttoelating.

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend:

- verzekeringspremie: 68,00 EUR

- deelnamerechten aan de federatie: 12,00 EUR

- bijdrage in de veiligheidskosten: 12,00 EUR

De totale startrechten bedragen aldus **92,00 EUR**. Deze som is contant

en in gepast geld te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde

sportcommissaris. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt

de dienstdoende sportcommissaris als mandataris van de verzekeringsmaatschappij,

via de verzekeringsmakelaar, en voor het innen van

de bijdragen aan VAS als gemandateerde van de federatie.

Verzekering.

De inrichter heeft, via de federatie, een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten bij de maatschappij AXA Industries nv conform de Belgische wet van 21 november 1998 op de verplichte verzekering.

De verzekeringspremie voor de 0 en 00 worden gedragen door de inrichter.

De verzekering voor iedere deelnemer begint bij de technische controle en eindigt na het openen van het gesloten wagenpark op het einde van de wedstrijd.

Voor deelnemers die voor het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden aan de wedstrijd deel te nemen worden beschouwd als niet meer deelnemend aan de wedstrijd en zijn dus niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

De servicewagens worden niet als deelnemer beschouwd en zijn dus niet gedekt door de verzekeringspolis van de genoemde wedstrijd.

Het polisnummer is nr. **700558685 5/2010**

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement.

De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre - keuringsattest

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en co-piloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden

Bij fraude, onder welke vorm ook, sluit deze uitsluiting geen verdere sancties uit.

Art. 6 Klasse indeling

Er moet ingeschreven worden in de klasse waartoe de wagen behoort. Indien er vastgesteld wordt dat een wagen tijdens de wedstrijd niet meer behoort tot de klasse waarin hij gekeurd is, en vermeld op de lijst "wagens toegelaten tot start van de wedstrijd". wordt dit gelijkgesteld aan fraude en dit zal bestraft worden met uitsluiting.

Definitie van divisies in rally en rallysprint - VAS Rallysprint kampioenschap 2010

Hfst. 5. Divisie en klassen

Divisie 1	Klasse A tem 1600 cc Klasse B van 1601 cc tem 2000 cc
Divisie 2	Klasse C tem 1600 cc Klasse D van 1601 cc tem 2000 cc Klasse E van 2001 cc tem 3600 cc
Divisie 3	Klasse F tem 1600 cc Klasse G van 1601 cc tem 2000 cc Klasse H van 2001 cc tem 2500 cc Klasse I van 2501 cc tem 3600 cc.
Divisie 4	Klasse H1 tem 1300 cc Klasse H2 van 1301cc tem 1600cc Klasse H3 van 1601cc tem 2000cc Klasse H4 meer dan 2000cc Klasse H5 alle wagens met motoren met meerdere kleppen en / of nokkenassen alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een Regionale of Nationale homologatie.

VAS regl. Hfdst. 6 Art. 3 Permanente Controleboekje

- De permanente controleboekje vormt samen met het "Attest voor Competitiewagens" het paspoort van de wagen. De opmerkingen en redenen tot startweigeren worden hierin opgetekend. Voor de start van elke wedstrijd worden de "controleboekje en het "attest" aan de technische commissie afgegeven. Na het beëindigen van de wedstrijd zal de piloot zijn documenten ophalen bij de technische commissie, na dat zijn voertuig door een technisch commissaris is gezien en het formulier T014 ingevuld wordt afgegeven, bij het binnenrijden van het gesloten wagenpark. Indien het voertuig en het formulier T014 niet samen aangeboden worden, zal het gele boekje pas terug kunnen bekomen worden na een pré of privekeuring.

Art. 7 Toegelaten piloten /co-piloten

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs

Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een lidkaart van een erkende club of renstal van het jaar 2010 en een geldige VAS of ASAF vergunning 2010.

De dag van de wedstrijd kan er een dagtoelating bekomen worden.

Art. 8 Toegelaten teams

Een team dat deelneemt aan de rallysprint dient te bestaan uit een piloot en copiloot.

Zowel bij de verkenningen als bij de officiële wedstrijdritten moeten zij beiden in de wagen zijn.

Elk lid van een team mag slechts éénmaal inschrijven, een wagen mag slechts door één team ingeschreven worden.

Art. 9 Technische controle.

Zie VAS Reglement Hfdst. 6 technisch regl.

Persoonlijke uitrusting :techn.VAS regl. Art. 19 !!

ONGEVALLENSTAAT: Rallysprintvoertuigen. Het team dient zich aan te bieden bij de verantwoordelijke technisch commissaris en dit dient te gebeuren **voor aanvang van de volgende rit**. Dit is van toepassing op alle deelnemende voertuigen, ongeacht de opgelopen schade, zelfs als het voertuig in kwestie tot opgave gedwongen is. Deze controle zal plaatsvinden : **aan de ingang van het servicepark**

Art. 10 Startvolgorde

De startnummers worden bij de inschrijving toegekend door de inrichter, rekening houdend met de klassenindeling en in de volgende volgorde:
klasse A – C – F – B – D - G – E – H - I.

De startvolgorde gebeurt in numerieke volgorde en zal minimum om de minuut gegeven worden (afhankelijk van het aantal deelnemers).

Tijdens de officiële verkenningen mag er gestart worden om de 30 seconden maar het is verboden de vóór hem gestarte wagen voorbij te steken, behalve indien dit voertuig geïmmobiliseerd is. (Voorziede bestraffing hiervoor is: 1ste inbreuk 25,00 EUR, 2de inbreuk 50,00 EUR en 3de inbreuk uitsluiting). Aftellen van de start dient te gebeuren zoals bij rally. De tussentijd in de startvolgorde kan door de inrichter gewijzigd worden.

Wanneer het team zich meer dan 15 minuten te laat aanbiedt aan de eerste Tijdscontrole volgt de buitenwedstrijd stelling.

Valse start (te vroeg starten) en meer in het bijzonder een start genomen voordat de commissaris het startsein geeft zal een eerste maal bestraft worden met 10 seconden, een tweede maal met 1 minuut en een derde maal met 3 minuten. Deze bestraffingen sluiten niet uit dat zwaardere sancties kunnen opgelegd worden door het college van sportcommissarissen, en dit in het bijzonder bij herhaling.

Art. 11 Controleboekje.

Te vroeg in klokken aan TK Wagenpark In is toegelaten.

Aan TK Regroup IN zal voor iedere Rit een nieuw boordboekje overhandigd worden.

Het boordboekje van de laatste rit dient aan Park Ferme IN afgegeven te worden.

Art. 12 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Tijden en tussenstanden zijn te verkrijgen: INFO in Service Park en bij de start, in de tent.

Het officiële uithangbord bevindt zich aan de start ter hoogte de Hellebeek

Art. 13 Publiciteit.

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht.

De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd. De deurnummers zijn verplicht op de voordeuren aan te brengen.

Art. 14 Verkenningen.

De organisatie opteerde voor 2 verplichte verkenning rondes op de dag van de wedstrijd (1 mei 2010)

Twee officiële verkenningritten (met wedstrijdswagen) volgens roadbook en timing, niet gechronometreerd, moeten door alle deelnemende wagens, bemand door het ingeschreven team, verreden worden op straf van uitsluiting.

Tijdens deze verkenningritten is het verboden om de vóór hem gestarte wagen in te halen behalve indien dit voertuig geïmmobiliseerd is.

Bestrafingen als volgt:

- eerste overtreding: 25,00 EUR

- tweede overtreding: 50,00 EUR

- derde overtreding: uitsluiting

Om de veiligheid tijdens de verkenningen te verzekeren wordt ieder team dat tengevolge van gevaarlijk rijden tijdens de verkenningen van de baan gaat voor de hele wedstrijd uitgesloten. Tevens wordt het team uitgesloten voor deelname aan de twee volgende rallysprints. Het verplaatsen van één of

meerdere bakens van een chicane of het stuk rijden van het sperlint dat bij de geplaatste chicanes behoort wordt beschouwd als van de baan gaan. De bedoeling van de verkenningen is om notities te maken en deze te controleren.

Verkenningen of trainingen buiten de door de inrichter of ordediensten opgelegde timing, gevaarlijk rijden of een snelheidsovertreding vastgesteld door de inrichter of de ordediensten tijdens de toegelaten vrije verkenningen zullen bij een eerste overtreding een boete van 250,00€ en een bestraffing van 5 seconden per kilometer KP (zoals vermeld in het particulier reglement) met zich meebrengen. Een tweede overtreding wordt bestraft met startweigering en inbeslagname van het inschrijfrecht.

Iedere verkenning moet gebeuren tegen **GEMATIGDE SNELHEID** (maximum 50 km/uur op de KP).
Doortochten in bebouwde kom **VOLGENS DE PLAATSELIJK GELDENDE REGLEMENTERING**.

Om de rallysprint niet te bemoeilijken of in de toekomst onmogelijk te maken, heeft de inrichter in samenspraak met de ordediensten een zeer strenge reglementering opgesteld betreffende de verkenningen.
Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor deze rallysprint wordt verondersteld zich aan de regels te houden.

De aanhangwagens of trailers dienen geparkeerd te worden te DRANOUTER, **Kruisabelestraat**, voor de deelnemers van de wedstrijd van de zondag is het verboden deze daar te laten overnachten.

Art. 15 Controles

Alle controles worden aangeduid door FIA - borden.

De tijdopname gebeurt op 1/100 seconde met behulp van een automatisch registreerapparaat, geplaatst aan de flying start en aan de flying finish

Elke controlezone wordt als gesloten wagenpark beschouwd.

Elk team is verantwoordelijk voor de ingeschreven tijden in het controleboekje.

Het is ten strengste verboden, op straffe van buitenwedstrijdstelling:

- de zone binnen te komen anders dan voorzien in het roadbook
- de controlezone terug door te rijden nadat deze al werd aangestipt in het controleboekje

Art. 16 Herstellingen.

De herstellingen aan de wagens mogen enkel gebeuren in de voorziene servicezone ingetekend in het roadbook. Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS standaardreglement Hst. 7 Art 16

De servicezone dient net gehouden te worden met bestraffing van een boete van **125 €**.

Slechts **één** servicewagen per deelnemend voertuig en met geldig doorgangsbewijs voor 1 mei 2010 SERVICE wordt toegelaten tot het servicepark. **Er mag niet overnacht worden op de servicezone.**

Indien méér dan één servicevoertuig op het servicepark staat wordt een boete opgelegd van **125 €**. VAS standaardreglement Hst. 7 Art 16

Art. 17 Klassementsproef.

De wagens moeten zich aanbieden aan de start met draaiende motor.

De wagen moet op eigen kracht kunnen vertrekken.

Tijdens de volledige duur van alle ritten moeten de koplampen van de wagen branden.

Bij niet opvolgen van dit reglement volgen volgende bestraffingen

- eerste overtreding verwittiging
- tweede overtreding 25 € boete
- derde overtreding buitenwedstrijdstelling

Art. 18 Gesloten wagenpark.

(zie VAS reglement Hst 7 Art. 18)

Art. 19 Wijzigingen

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officiële uithangbord geafficheerd worden aan de start van de proef.

Art. 20 Reglementen en klachten

Volgens VAS reglement 2010 Hst. 7.

Art. 21 Eindnazicht

De eventuele eindnazichten gaan door bij : Loods Gruson Dranouterstraat, DRANOUTER

(Plaats van technische controle)

Art. 22 Bestraffingen

Volgens het VAS Standaardreglement Hfdst. 7

Art. 23 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u30 in de publiekstent ter hoogte van de start

Bekens zullen gegeven worden conform het VAS reglement.

1e, 2e, 3e algemeen divisie 1-2 en 3

1e, 2e, 3e algemeen divisie 4

1e van elke klasse

1e dame

1e renstal

Art. 24 Bijkomende bepalingen.

Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijvingsrechten terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Art. 25 Varia.

De trailers moeten worden geplaatst in de Kruisabelestraat tussen de Beukelaarstraat en de Smijterstraat aan de rechterkant richting Dranouterdorp. (of weide folk), het is verboden de trailers te laten overnachten op deze plaats.

Dit bijzondere wedstrijdreglement is gebaseerd op het standaardreglement rallysprint.

Voor het volledige sport – technisch - en standaardreglement rallysprint zie VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2010.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 02.03.2010 onder nummer B.W.2010.013.0203 door

Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal Blz. : 7.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Goessens', with a long horizontal stroke extending to the right.