



STATION LE SEAU # MONTEBERG SHORT RALLY



WESTOUTER - DRANOUTER
HEUVELLAND

ZONDAG 6 MEI 2018

WWW.MONTEBERG.COM

Bijzonder Wedstrijdreglement

2^{DE} SHORT RALLY MONTEBERG 2018

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUDSOPGAVE

A. PROGRAMMA

TIMING	2
ADMINISTRATIEVE CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	2
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

B. ORGANISATIE

ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB	3
ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD	3
WEDSTRIJDLIEDING	3
COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
VEILIGHEIDSCOMMISSARISSEN	4
TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
WEDSTRIJDOFFICIALS	4

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

ART. 2 OMSCHRIJVING	4
ART. 4 INSCHRIJVINGEN	4
ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING	5
INSCHRIJVINGSRECHT.	5
STARTTOELATING.	5
VERZEKERING	5
ART.6 TOEGELATEN WAGENS	5
ART. 7 KLASSE INDELING	6
ART. 14 PUBLICITEIT	6
ART. 14 VERKENNINGEN	6
ART. 17 UITHANGBORD	6
ART. 19 CONTROLEBOEKJE	6
ART. 24 TANKEN EN PROCEDURES	7
ART. 28 EINDCONTROLE	7
ART. 29 UITSLAG/BEKERS EN PRIJZEN	7
ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN	7
ART.32 VARIA	7

De 2^{de} Short rally Monteberg wordt ingericht door Superstage vzw op 5 & 6 mei 2018 en zal plaats vinden op het grondgebied van Heuvelland, Poperinge en Ieper.

A. PROGRAMMA

TIMING :

04/03/2018		Verschijsing van het bijzondere wedstrijdreglement
26/03/2018		Opening van de inschrijvingen
29/04/2018	23.59u	Sluiting van de voorinschrijvingen
02/05/2018	22.00u	Bekendmaking deelnemers en startnummers

Zaterdag 05/05/2018

Administratieve controle:

In zaal "Corneblomme" Poperingestraat 4 8954 Westouter.

14.00 - 14.40 U	wagen nummer 01 tot 25
14.40 - 15.20 U	wagen nummer 26 tot 50
15.20 - 16.00 U	wagen nummer 51 tot 75
16.00 - 16.40 U	wagen nummer 76 tot 100
16.40 - 17.20 U	wagen nummer 101 tot 125
17.20 - 18.30 U	wagen nummer 126 tot 160

Technische controle:

In Garage Buldeel, Roodkruisstraat 2a 8954 Westouter.

14.10 - 14.50 U	wagen nummer 01 tot 25
14.50 - 15.30 U	wagen nummer 26 tot 50
15.30 - 16.10 U	wagen nummer 51 tot 75
16.10 - 16.50 U	wagen nummer 76 tot 100
16.50 - 17.30 U	wagen nummer 101 tot 125
17.30 - 18.40 U	wagen nummer 126 tot 160

Het niet opvolgen van de voorgelegde timing zal worden gesanctioneerd met een boete. (€15/15 min.).

De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich na 18:35 uur aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht, aanvaard door het college der Sportcommissarissen.

Verkenningen: van 17.00 tot 21.00 U

<u>Zondag 06/05/2018</u>	07.30 U	Publicatie lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	08.30 U	Start van de eerste wagen.
	17.19 U	Aankomst eerste wagen in gesloten wagenpark.

UITSLAGEN:

Officiële uitslag: een uur na aankomst van de laatste deelnemer in het gesloten wagenpark

Definitieve officiële uitslag :30 minuten na de officiële uitslag.

Prijsuitreiking:20.30 uur: op het marktplein te Westouter.

PERMANENTIE :

Voor de wedstrijd: Yves Bruyneel Administrator Superstage VZW
Vlamingstraat 4 B 8560 WEVELGEM
T 056/43 28 81
yves.bruyneel@ypresrally.com

Tijdens de wedstrijd: In de HQ die zich bevindt in zaal "Corneblomme"
Poperingestraat 4 8954 Westouter.

OFFICIEEL UITGANGBORD :

Voor de wedstrijd: Op de website www.monteberg.com

Tijdens de wedstrijd: In de HQ die zich bevindt in zaal "Corneblomme"
Poperingestraat 4 8954 Westouter.

B. ORGANISATIE

De 2^{de} SHORT RALLY MONTEBERG komt in aanmerking voor het VAS Regionaal kampioenschap rally-rallysprint, het West-Vlaams Rally kampioenschap en het Historic Rally kampioenschap.

ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB :**SUPERSTAGE vzw**

Vlamingstraat 4 B 8560 WEVELGEM
T 056/43 28 81 F 056/43 28 61
BE.0865 815 862
Bankrek.nr.BE77 3200 0624 4042
info@ypresrally.com

Voorzitter: Alain Penasse
Penningmeester: André Bostyn
Secretaris: Jan Huyghe

ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD**WEDSTRIJDLIEDING :**

Wedstrijdleader:	Patrick Dumortier	Licentie : ia
Adjunct wedstrijdleader:	Jan Vervisch	Licentie : ia
Secretaris van de wedstrijd:	Annick Coopman	Licentie : ia
Hoofd Veiligheid:	Jan Vervisch	Licentie : ia
Relatie deelnemers:	Bernard David	Licentie : ia
	Fabienne Huysentruyt	Licentie : ia
Feitenrechter:		Licentie : ia
Hoofdgeneesheer:	Dr. Tom Declercq	Licentie : ia

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving.

Buitenlandse Piloten dienen in het bezit te zijn van een geldige Nationale licentie en toelating van hun ASN.

Maximaal 150 deelnemers worden toegelaten tot de START.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximum aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING :

a. Inschrijvingsrecht.

Het inschrijvingsrecht bedraagt **€157,00** en is te betalen aan de inrichter.

In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen.

De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **320-0062440-42**, IBAN: BE77 3200 0624 4042, BIC: BBRUBEBB op naam van Superstage VZW. met vermelding van "naam piloot en copiloot SRMB 2018", en dit ten laatste op **29 april 2018**.

b. Starttoelating.

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS VZW) zijn vereffend.

De totale startrechten bedragen aldus **116€**. Deze som is **contant en in gepast geld** te betalen bij de administratieve controle aan de aangestelde sportcommissaris.

Deelnemers met een RACB-vergunning dienen een VAS administratief recht van **€60,00** te betalen aan de aangestelde sportcommissaris.

Bij de administratieve controle wordt er per team **€ 5,00** gevraagd. Dit bedrag gaat integraal naar de veiligheidsposten.

Het is ook mogelijk te betalen met een bankkaart via een terminal die de VAS ter beschikking stelt. Dit enkel voor de starttoelating, niet voor het inschrijvingsrecht aan de organisator.

c. Verzekering.

AXA Industries, polisnummer **700558685 7/2018**

ART.6 TOEGELATEN WAGENS :

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre - keuringsattest.

ART. 7 KLASSE INDELING

Divisie 1	Klasse A	tem 1600 cc
	Klasse B	van 1601 cc tem 2000 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1600 cc
	Klasse D	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse E	van 2001 cc tem 3600 cc
Divisie 3	Klasse F	tem 1600 cc
	Klasse G	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H	van 2001 cc tem 2500 cc
	Klasse I	van 2501 cc tem 3600 cc.
Divisie 4	Klasse H1	tem 1300 cc
	Klasse H2	van 1301cc tem 1600cc
	Klasse H3	van 1601cc tem 2000cc
	Klasse H4	meer dan 2000cc
	Klasse H5	Alle 4 x 4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot en met 4 tem bouwjaar 1981.
Divisie 5	Klasse H6	tem 1600 cc
	Klasse H7	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H8	meer dan 2000 cc

ART. 14 PUBLICITEIT :

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

ART. 16 VERKENNINGEN :

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 5 mei 2018 van 17.00 tot 21.00 uur met een standaardwagen, zonder rolkooi. Maximum 2 passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter.

De inrichter wijst de deelnemers er op dat de wegcode van toepassing is gedurende de volledige verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende verkenningen in het VAS-sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

ART. 17 OFFICIEEL UITHANGBORD :

Het officiële uithangbord bevindt zich in de HQ, zaal "Corneblomme" Poperingestraat 4 8954 Westouter.

ART. 19 CONTROLEBOEKJE

Aan de tijdscontroles **2D – 4D – 6D "Regroup Out"** zal voor iedere sectie een nieuw boordboekje overhandigd worden.

Het boordboekje van de laatste rit dient aan tijdscontrole 9D "Parc Ferme In" afgegeven te worden.

ART. 24 TANKEN EN PROCEDURES

Het is ten alle tijden verboden brandstof te tanken in het servicepark of in een niet voorziene plaats. Tanken gebeurt te allen tijde in de REFUEL ZONE voorzien op de verbindingsweg : Reningelstseweg 11, 8970 Poperinge aangeduid in het roadbook 2,41 KM na Service Out. Teams die zich niet strikt aan deze regel houden zullen uit de wedstrijd genomen worden.

ART. 28 EINDCONTROLE :

De eventuele eindcontrole gaan door bij : Garage Bulteel, Roodkruisstraat 2a 8954 Westouter.

ART. 29 UITSLAG/PRIJZEN EN BEKERS :

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20.30 u op het marktplein te Westouter. Er zijn bekens voorzien voor de eerste drie van iedere divisie en de winnaars van iedere klasse, eerste dame en renstal.

ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN :

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement rally-rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2018.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien in het VAS reglement en de nationale sportcode van de RACB.

Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende sectie. **Deze controle gebeurt in het servicepark.**

ART. 32 VARIA

- Het servicepark is toegankelijk vanaf 12.00 U op zaterdag 5 mei 2018
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht THV de Poperingestraat met Kruisstraat komende van Reningelst. (Zie plan op de site) De organisatie zal de deelnemer dan een plaats toewijzen volgens opgesteld plan.
- **Gelet op de Reële brandrisico's in het servicepark moet iedere individuele serviceplaats voorzien zijn van een gekeurd brandblustoestel ABC van minimum 6 kilogram volgens de norm EN 3-7. Dit betekent dat er op elke plaats waar aan een voertuig wordt gewerkt een gekeurd brandblustoestel moet aanwezig zijn. Wanneer blijkt tijdens de conformiteits- of eender welke andere controle door de overheid, organisatie of VAS Commissarissen geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel voor handen is, zal het desbetreffende team uit de wedstrijd worden genomen.**

- Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor service dienen op voorhand contact op te nemen met de organisatie via het mailadres info@ypresrally.com, dit vòòr 30 april 2018.
- In het servicepark worden geen trailers toegelaten. De trailers moeten geplaatst worden in het trailerpark dat zich bevindt in de Neerstraat. Zie plan op de site.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die ten allen tijde het doorgangsbewijs "service" zichtbaar achter de voorruit dient te hebben gekleefd.
- Bijkomend doorgangsbewijs "service" is verkrijgbaar aan 50€/stuk. Indien zich een wagen zonder het bovengenoemde doorgangsbewijs in de servicezone bevindt wordt een boete opgelegd van 125€. (VAS Hfdst 6 Art 22)
- Heb respect voor de bewoners. Ze moeten ten allen tijde hun garage kunnen betreden.
- Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u in de servicezone.
- De rijbaan in het servicepark moet steeds vrij blijven.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS-standaardreglement (Hfdst. 6 Art 22)
- Bij het overtreden van bovenstaande richtlijnen kan de piloot van het in overtreding zijnde team uit wedstrijd worden genomen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 01.03.2018 onder nummer B.W.2018.013.0103 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 8.